



Catàleg de serveis

2024-2027 | PLA DE COOPERACIÓ XARXA DE GOVERNS LOCALS



**Diputació
Barcelona**

Index

Territori i parcs naturals	3
Estudis de mobilitat específics o sectorials	4

TERRITORI I PARCS NATURALS



**Diputació
Barcelona**

Estudis de mobilitat específics o sectorials

CODI 296297 TERMINI TANCAT

Amb l'objectiu de promoure una mobilitat sostenible i millorar la qualitat de vida en l'àmbit urbà, s'ofereix l'elaboració de:

- Estudis de mobilitat específics o sectorials: estudis estratègics relacionats amb qualsevol de les xarxes de mobilitat, com per exemple: camins escolars, plans directors de la bicicleta (inclòs àmbit interurbà supramunicipal), estudis de millora del transport públic, plans de logística urbana, plans d'aparcaments, plans de mobilitat en polígons industrials, suport a la implementació i seguiment de plans vigents, o altres estudis relacionats amb la mobilitat.

D'acord amb les convocatòries corresponents, es preveu que aquest recurs estigui disponible a les anualitats 2024, 2025, 2026 i 2027.

XGL

PLA DE COOPERACIÓ
XARXA DE GOVERNOS LOCALS
2024-2027



CONVOCATÒRIA / LÍNIA DE SUPORT 

Catàleg 2024-2027: Xarxa de
Governos Locals 2025

ACCEDEIX A LA TRAMITACIÓ

AENOR

CARTES
DE SERVEIS
UNE 93200



DESTINATARIS

Ajuntaments, consells comarcals,
mancomunitats, consorcis locals, entitats
municipals descentralitzades



TIPOLOGIA

Recurs tècnic

Redacció de plans, projectes i informes



PERÍODE DE SOL·LICITUD I VIGÈNCIA

2024 | Finalitzat
2025 | 03/12/2024 fins el 31/01/2025
2026 | Pendent
2027 | Pendent



PROCEDIMENT DE CONCESSIÓ

Concurrencia competitiva

Criteris de valoració

Per accedir al recurs s'estableix la puntuació mínima de 50 punts

Tipologia d'estudi, incidència en el canvi modal i grau d'aplicabilitat

40 punts

- Estudis de mobilitat que promouen la mobilitat activa, obtindran: [40 punts]
- Estudis de mobilitat amb elevada incidència sobre el canvi modal, obtindran: [30 punts]
- Estudis de mobilitat amb poca incidència sobre el canvi modal, obtindran: [15 punts]
- Altres estudis relacionats amb la mobilitat, que poden ser de difícil aplicabilitat o que depenen d'altres administracions i/o d'altres àmbits d'actuació (Carreteres, urbanisme, transports), obtindran: [5 punts]

Població

30 punts

- Menys de 10.000 habitants: [30 punts]
- De 10.000 a 20.000 habitants: [20 punts]
- De 20.001 a 50.000 habitants: [10 punts]
- Més de 50.000 habitants: [5 punts]

Antecedents de planificació al municipi

10 punts

- Si el municipi disposa d'un pla o estudi de mobilitat: [10 punts]
- Si el municipi no disposa d'un pla o estudi de mobilitat: [0 punts]

Haver demanat l'estudi els 2 anys anteriors i no haver estat concedit

10 punts

- Una o més sol·licituds d'aquest recurs els 2 anys anteriors i no haver estat concedida: [10 punts]
- Cap sol·licitud anterior d'aquest recurs: [0 punts]

Criteris de valoració

Per accedir al recurs s'estableix la puntuació mínima de 50 punts

Àmbit territorial

10 punts

- Consells comarcals, mancomunitats o agrupacions de municipis: [10 punts]

Termini màxim de resolució:

Cinc mesos a partir de l'endemà de la data en què finalitzi el termini de sol·licitud.

Condicions de concertació**Condicions de sol·licitud**

Documentació que s'ha d'annexar:

Dades tècniques C1-296297-25, descarregueu-lo a:

<https://www.diba.cat/documents/d/plaxgl/c1-296297-25>

Nombre màxim de sol·licituds:

Una per ens.

Altres condicions de sol·licitud:

És requisit indispensable:

- Que la sol·licitud presentada s'ajusti a l'objecte del recurs, d'acord a la descripció i condicions de concertació exposades.

Condicions d'execució i justificació

Obligació de cofinançament:

Resten exempts de l'obligació de cofinançar els ens de fins a 1.000 habitants i els ens amb ajuts i assistències d'import igual o inferior a 3.000 euros.

- menys de 5.000 habitants: 10%
- entre 5.000 i 20.000 habitants: 20%
- entre 20.001 i 50.000 habitants: 35%
- més de 50.000 habitants: 50%

- Consells comarcals i agrupacions de municipis: 20%

Procedència dels fons de l'ens local: Qualsevol

Altres condicions d'execució i justificació:

Al final de l'elaboració del treball es facilitarà una maqueta del document per a revisió i vist i plau formal per part de l'ajuntament. Es preveu un termini màxim de dos mesos, si transcorreguts els quals no s'ha obtingut resposta, s'entendrà que els treballs es donen per acceptats.

Compromisos de qualitat

Garantir que el 0% de les valoracions realitzades pels ens locals sobre qualsevol pregunta de l'enquesta del recurs prestat siguin inferiors a 5 sobre 10 punts.

En cas d'incompliment es realitzarà l'anàlisi d'aquest, havent contactat amb els ens locals per PMT en 5 dies hàbils sempre que ho hagin autoritzat.

Compromisos de qualitat

El 50% de les aprovacions o denegacions dels recursos s'han de comunicar mitjançant el PMT en el termini de 90 dies hàbils des de la finalització del termini de sol·licitud, però mai en més de 5 mesos.

En cas d'incompliment del termini de 5 mesos, s'informarà per PMT als ens locals de les causes d'aquest i de les mesures adoptades en 5 dies hàbils.

Garantir que un mínim del 80% de les valoracions realitzades pels ens locals sobre la utilitat futura del producte lliurat siguin iguals o superiors a 8 sobre 10 punts.

S'han d'analitzar les causes de no haver assolit el compromís fixat i, si escau, proposar les millores concretes pertinents.

NORMATIVA

- Règim regulador del Catàleg de la Xarxa de Governos Locals 2025. Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.
- Altra normativa vinculada: Llei 9/2003, de mobilitat urbana; Acord de govern GOV/127/2014, pel qual s'aprova el Pla de millora de la qualitat de l'aire; Decret 362/2006, de 3 d'octubre, pel qual s'aproven les directrius generals de mobilitat; Decret 344/2006, de 19 de setembre, d'avaluació de mobilitat generada; Pla director de mobilitat de la regió metropolitana de Barcelona 2013-2018; Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària; Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme de Catalunya; Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Urbanisme.

OBJECTIUS

Objectius de desenvolupament sostenible



Ciutats i comunitats sostenibles

Objectius de l'Agenda Urbana i Rural



Estructurar i articular una xarxa de ciutats i pobles vertebradora del territori



Promoure infraestructures de capil·laritat multimodal i uns sistemes de transport de proximitat basats en la descarbonització



<https://www.diba.cat/web/ods>



UNITAT PRESTADORA

Servei de Millora i Humanització Viària

Si voleu fer alguna consulta sobre el recurs, la podeu fer via

 **934 022 195**

 ot.mobilitatsvl@diba.cat



Suport informàtic

 **934 029 802**

 suportxt@diba.cat



**Coordinació de Cooperació
i Assistència Local**

Direcció de Serveis de Cooperació Local
Rambla de Catalunya, 126, 8a planta
08008 Barcelona
Tel. 934 022 209
ds.cooperacio@diba.cat



PLA DE COOPERACIÓ
XARXA DE GOVERNS
LOCALS
2024-2027