



Catàleg de serveis

2024-2027 | PLA DE COOPERACIÓ XARXA DE GOVERNS LOCALS



**Diputació
Barcelona**

Index

Territori i parcs naturals

3

Actuacions derivades de plans i estudis de mobilitat urbana

4

TERRITORI I PARCS NATURALS



**Diputació
Barcelona**

Actuacions derivades de plans i estudis de mobilitat urbana

 CODI 295986 ■ ■ TERMINI TANCAT

Suport econòmic per a l'execució d'actuacions que han d'estar incloses en plans o estudis de mobilitat urbana municipal. Aquestes actuacions han de ser en xarxa viària de titularitat municipal, restant exclòsos els camins municipals no urbans i les travesseres urbanes de titularitat d'una altra administració (Generalitat, Diputació de Barcelona, etc...).

Amb caràcter orientatiu i no limitatiu, les actuacions poden ser de millora dels itineraris de vianants, xarxa per a ciclistes, camins escolars, regulació de l'aparcament, implantació de zones 30 i pacificació de trànsit o millores del sistema de transport públic. Amb caràcter general, se subvencionaran actuacions de millora de la infraestructura.

D'acord amb les convocatòries corresponents, es preveu que el recurs estigui disponible a les anualitats 2024, 2025, 2026 i 2027.

XGL

 PLA DE COOPERACIÓ
XARXA DE GOVERNOS LOCALS
2024-2027

CONVOCATÒRIA / LÍNIA DE SUPORT

Catàleg 2024-2027: Xarxa de Governos Locals 2025

ACCEDEIX A LA TRAMITACIÓ
AENOR

 CARTES
DE SERVEIS
UNE 93200

DESTINATARIS

Ajuntaments de municipis de fins a 50.000 habitants, entitats municipals descentralitzades


TIPOLOGIA

 Recurs econòmic
Ajut econòmic

PERÍODE DE SOL·LICITUD I VIGÈNCIA

 2024 | Finalitzat
2025 | 03/12/2024 fins el 31/01/2025
2026 | Pendent
2027 | Pendent

PROCEDIMENT DE CONCESSIÓ

Concurrència competitiva

Criteris de valoració

Per accedir al recurs s'estableix la puntuació mínima de 40 punts	
Grau de maduresa de l'actuació	40 punts
<ul style="list-style-type: none"> - Si l'actuació s'ha executat o està en execució (s'ha d'haver executat o iniciat a partir de l'1 de gener de 2025): [40 punts] - Si l'actuació s'ha adjudicat: [25 punts] - Si l'actuació s'ha licitat: [15 punts] - Altres: [0 punts] 	
Valoració de l'impacte de l'actuació sobre el canvi modal de la mobilitat municipal	20 punts
<ul style="list-style-type: none"> - Si l'actuació inclou mesures "push and pull": [20 punts]. - Si inclou només mesures push o pull: [10 punts]. - Si no inclou cap de les dues (Push or Pull): [0 punts] - Nota: "push" equival a mesures per desincentivar l'ús del vehicle privat; "pull" equival a mesures d'incentivació de la mobilitat sostenible. 	
Població	20 punts
<ul style="list-style-type: none"> - Menys de 5.000 habitants: [20 punts] - De 5.000 a 10.000 habitants: [15 punts] - De 10.001 a 20.000 habitants: [10 punts] - De 20.001 a 50.000 habitants: [5 punts] 	
Inclusió de l'actuació en un estudi o pla de mobilitat urbana dirigit per la Diputació de Barcelona	10 punts

Críteris de valoració

Per accedir al recurs s'estableix la puntuació mínima de 40 punts

Haver demanat ajut econòmic d'actuacions de plans i estudis de mobilitat urbana els 2 anys anteriors i no haver estat concedit

10 punts

- Una o més sol·licituds d'aquest recurs els 2 anys anteriors i no haver estat concedit.: [10 punts]
- Cap sol·licitud anterior d'aquest recurs: [0 punts]

Termini màxim de resolució:

Tres mesos a partir de l'endemà de la data en què finalitzi el termini de sol·licitud.

Condicions de concertació**Condicions de sol·licitud**

Documentació que s'ha d'annexar:

Dades tècniques C1-295986-25, descarregueu-lo a:

<https://www.diba.cat/documents/d/plaxgl/c1-295986-25>

L'ens ha de facilitar la fitxa del pla o estudi de mobilitat que inclou l'actuació sol·licitada.

Nombre màxim de sol·licituds:

Una per ens.

Una mateixa actuació no pot ser objecte de sol·licitud en més d'un recurs econòmic de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Altres condicions de sol·licitud:

És requisit indispensable:

Les actuacions siguin d'import inferior a 250.000 euros (IVA inclòs).

Les actuacions han de ser en Xarxa viària urbana de titularitat municipal: resten exclosos els camins municipals no urbans i les travesseres urbanes de titularitat d'una altra administració (Generalitat, Diputació de Barcelona, etc.).

Presentar el projecte constructiu per les actuacions d'import superior a 40.000 EUR (IVA exclòs) i, en la resta de casos, la memòria valorada.

Condicions d'execució i justificació

Despeses elegibles:

Capítol 6.

Serà elegible tant la redacció del projecte com l'execució de l'obra.

Termini d'execució i justificació:

Anual, 01/01/2025 a 31/12/2025

Justificació voluntària, fins 15/11/2025; final, 02/01/2026 a 31/03/2026

Import màxim d'ajut:

50.000,00 €

Documentació per a la justificació:

Dades econòmiques C4-001, descarregueu-lo a:

<https://www.diba.cat/documents/d/plaxgl/c4-001-25>

Compromisos de qualitat

Garantir que el 0% de les valoracions realitzades pels ens locals sobre qualsevol pregunta de l'enquesta del recurs prestat siguin inferiors a 5 sobre 10 punts.

En cas d'incompliment es realitzarà l'anàlisi d'aquest, havent contactat amb els ens locals per PMT en 5 dies hàbils sempre que ho hagin autoritzat.

Compromisos de qualitat

Garantir que un mínim del 60% de les valoracions realitzades pels ens locals sobre la quantia de l'import atorgat siguin iguals o superiors a 7 sobre 10 punts.

S'han d'analitzar les causes de no haver assolit el compromís fixat i, si escau, proposar les millores concretes pertinents.

■ NORMATIVA

- Règim regulador del Catàleg de la Xarxa de Governos Locals 2025. Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.
- Altra normativa vinculada: Llei 9/2003, de mobilitat urbana; Acord de govern GOV/127/2014, pel qual s'aprova el Pla de millora de la qualitat de l'aire; Decret 362/2006, de 3 d'octubre, pel qual s'aproven les directrius generals de mobilitat; Decret 344/2006, de 19 de setembre, d'avaluació de mobilitat generada; Pla director de mobilitat de la regió metropolitana de Barcelona 2013-2018; Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària; Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme de Catalunya; Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Urbanisme.

■ OBJECTIUS

Objectius de desenvolupament sostenible



Ciutats i comunitats sostenibles


<https://www.diba.cat/web/ods>

Objectius de l'Agenda Urbana i Rural




Estructurar i articular una xarxa de ciutats i pobles vertebradora del territori



Promoure infraestructures de capil·laritat multimodal i uns sistemes de transport de proximitat basats en la descarbonització

**UNITAT PRESTADORA****Servei de Millora i Humanització Viària**


Si voleu fer alguna consulta sobre el recurs, la podeu fer via

 **934 022 195**

 **ot.mobilitatsvl@diba.cat**



Suport informàtic

 **934 029 802**

 **suportxt@diba.cat**



**Diputació
Barcelona**

**Coordinació de Cooperació
i Assistència Local**

Direcció de Serveis de Cooperació Local
Rambla de Catalunya, 126, 8a planta
08008 Barcelona
Tel. 934 022 209
ds.cooperacio@diba.cat



PLA DE COOPERACIÓ
XARXA DE GOVERNOS
LOCALS
2024-2027