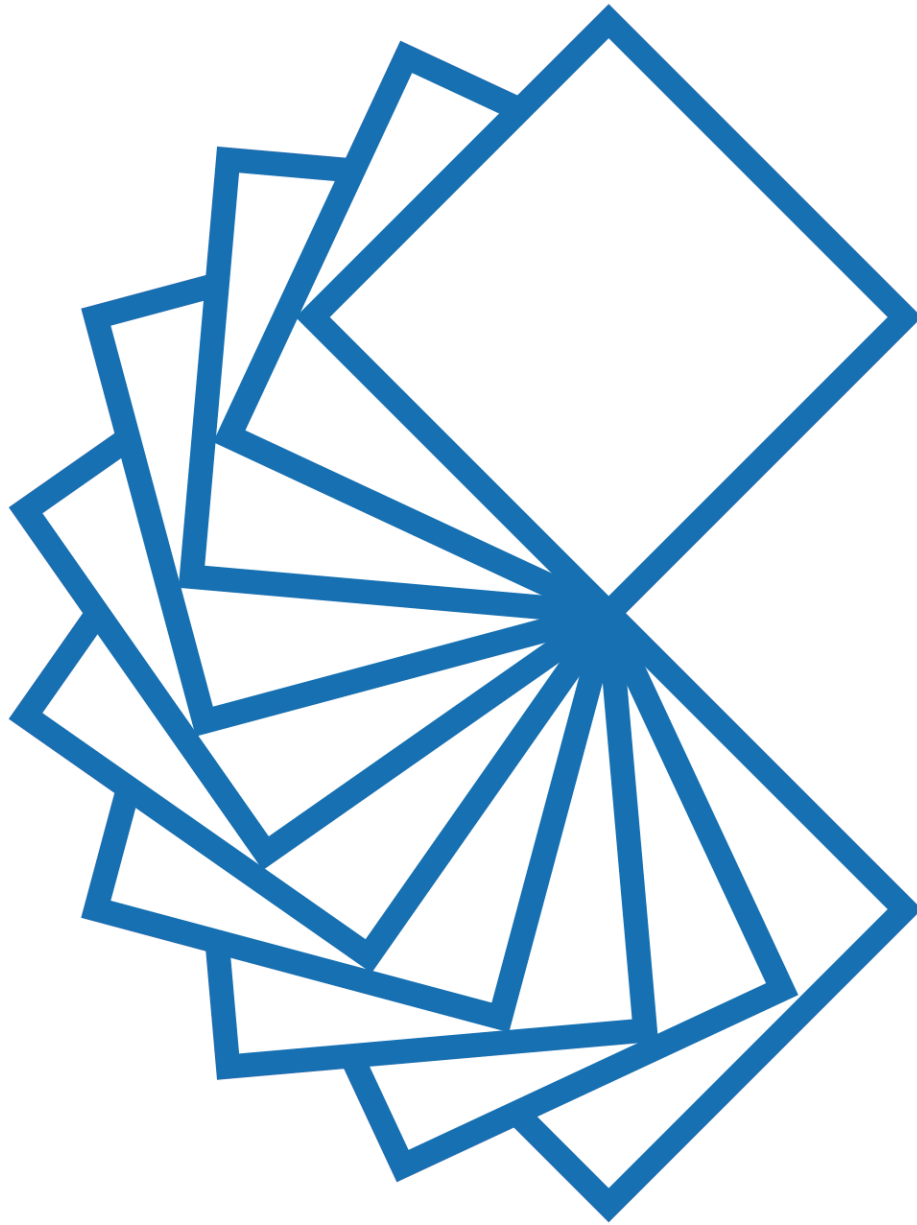


# Catàleg de serveis 2021-2023



**Diputació  
Barcelona**

## Index

|                                                |   |
|------------------------------------------------|---|
| Territori i parcs naturals                     | 3 |
| Estudis i plans de mobilitat urbana sostenible | 4 |

Territori i parcs naturals



## Àrea d'Infraestructures i Territori

# Territori i parcs naturals

### Estudis i plans de mobilitat urbana sostenible



Convocatòria

**Catàleg 2021-2023: Xarxa de Governes Locals 2022**

Canal

**Portal de tramitació (PMT)**



Recurs tècnic

**Redacció de plans,  
projectes i informes**

Procediment de concessió  
**Concurrencia competitiva**

Unitat prestadora:

**Servei de Millora i  
Humanització Viària**

Tel.: 934 022 195  
ot.mobilitatsvl@diba.cat



**Període de vigència i  
sol·licitud**

2022: 05/01/2022 a 30/04/2022  
2023: Pendent

Codi recurs:

**22113**



Amb l'objectiu de promoure una mobilitat sostenible i millorar la qualitat de vida als entorns urbans, s'ofereix l'elaboració de:

- Plans de mobilitat urbana sostenible (PMUS), ja sigui la redacció d'un nou pla o la revisió, actualització i suport al seguiment i la implementació de plans vigents
- Estudis de mobilitat específics: per exemple, camins escolars, plans directors de la bicicleta, estudis de millora del transport públic, plans de logística urbana, zones 30, plans d'aparcaments, senyalització urbana, seguretat viària en zona urbana, etc.

En la sol·licitud assenyeu la prioritat, 1 o 2, d'acord amb el que especifica a les condicions de concertació. Queden exclosos projectes bàsics o constructius.

D'acord amb les convocatòries corresponents, es preveu que el recurs estigui disponible a les anualitats 2021, 2022, 2023.

Destinatari:

**Ajuntaments, consells comarcals, mancomunitats, entitats municipals descentralitzades**

**Criteris de la valoració:**

**Puntuació:**

Ordre de prioritat de l'ens

50

La prioritat 1 obtindrà 50 punts; la prioritat 2 obtindrà 0 punts.

Grau de coherència i maduresa, necessitat objectiva, compromís de participació dels agents implicats i aplicabilitat de l'actuació en altres municipis.

30

- Obtindran la màxima puntuació els plans i estudis de mobilitat urbana, els estudis específics que derivin de plans i estudis de mobilitat aprovats, i aquells estudis que potencien la vessant estratègica i/o de creació de noves polítiques de mobilitat sostenible, complint així amb els tres criteris: [30 punts].

- Aquelles actuacions específiques que afecten a àmbits concrets del municipi, que poden també derivar de plans i estudis de mobilitat aprovats però que són de difícil aplicabilitat a altres municipis i que, per tant, compleixen dos dels tres criteris obtindran: [20 punts].

- Les actuacions que com a molt compleixen un dels criteris anteriors, o que depenen d'altres administracions i/o d'altres àmbits d'actuació (carreteres, urbanisme, transports) pel que es considera que la seva aplicabilitat és complexa, o actuacions de baix impacte en el traspàs modal, obtindran: [10 punts].

Haver demanat l'estudi els 2 anys anteriors i no haver estat concedit

10

S'ha puntuat entre 0 i 10 punts: 0 punts per a cap sol·licitud d'aquest recurs els 2 anys anteriors i 10 punts per a 1 o més sol·licituds d'aquest recurs els 2 anys anteriors i no haver estat concedit.

Població

10

- Menys de 10.000 habitants: [10 punts].
- De 10.000 a 20.000 habitants: [5 punts].
- Més de 20.000 habitants: [0 punts].

**Termini màxim de resolució:**

Cinc mesos a partir de l'endemà de la data en què finalitzi el termini de sol·licitud.

**Condicions de concertació**

**Condicions de sol·licitud**

Nombre màxim de sol·licituds:

Dues sol·licituds, com a màxim, dels recursos següents de la GS d'infraestructures Viàries i Mobilitat: "Estudis i plans de mobilitat urbana sostenible", "Estudis i plans d'accessibilitat", "Camins municipals" i "Estudis i projectes de viabilitat municipal"

Altres condicions:



## Àrea d'Infraestructures i Territori

### Territori i parcs naturals

#### Estudis i plans de mobilitat urbana sostenible

- En el camp "Actuació" de la sol·licitud, especifiqueu: Prioritat 1 o Prioritat 2.
- Al final de l'elaboració del treball es facilitarà una maqueta del document per a revisió i vist i plau formal per part de l'ajuntament. Es preveu un termini màxim de dos mesos, si transcorreguts els quals no s'ha obtingut resposta, s'entendrà que els treballs es donen per acceptats.

#### Condicions d'execució i justificació

##### Obligació de cofinançament:

Resten exempts de l'obligació de cofinançar els ens de fins a 1.000 habitants i els ens amb ajuts i assistències d'import inferior a 2.000 euros. Per a la resta:

- menys de 5.000 habitants: 10%
- entre 5.000 i 20.000 habitants: 20%
- entre 20.001 i 50.000 habitants: 35%
- més de 50.000 habitants: 50%.

Procedència dels fons de l'ens local: Qualsevol

##### Compromisos de qualitat:

**Garantir que el 100% de les valoracions realitzades pels ens locals sobre qualsevol pregunta de l'enquesta del recurs prestat siguin iguals o superiors a 5 sobre 10 punts.**

S'han d'analitzar les causes de no haver assolit el compromís fixat i proposar les millores concretes pertinents.

**El 50% de les aprovacions o denegacions dels recursos s'han de comunicar mitjançant el PMT en un termini màxim de 90 dies hàbils des de la finalització del termini de sol·licitud, però mai en més de 5 mesos.**

En cas d'incompliment del termini de 5 mesos, s'informarà per PMT als ens locals de les causes d'aquest i de les mesures adoptades en 5 dies hàbils.

**Garantir que un mínim del 70% de les valoracions realitzades pels ens locals sobre la utilitat futura del producte lliurat siguin iguals o superiors a 8 sobre 10 punts.**

S'han d'analitzar les causes de no haver assolit el compromís fixat i proposar les millores concretes pertinents.

##### Normativa aplicable:

- Règim regulador del Catàleg de la Xarxa de Governes Locals 2022. Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya
- Altra normativa vinculada: Llei 9/2003, de mobilitat urbana; Acord de govern GOV/127/2014, pel qual s'aprova el Pla de millora de la qualitat de l'aire; Decret 362/2006, de 3 d'octubre, pel qual s'aproven les directrius generals de mobilitat; Decret 344/2006, de 19 de setembre, d'avaluació de mobilitat generada; Pla director de mobilitat de la regió metropolitana de Barcelona 2013-2018; Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària; Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme de Catalunya; Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Urbanisme.

##### Objectius de desenvolupament sostenible

Més informació: <https://www.diba.cat/web/ods>



Àrea d'Infraestructures i Territori  
**Territori i parcs naturals**  
Estudis i plans de mobilitat urbana sostenible

Objectius de desenvolupament sostenible



Ciutats i comunitats sostenibles

Més informació: <https://www.diba.cat/web/ods>



**Diputació  
Barcelona**

**Coordinació d'Estratègia Corporativa  
i Concertació Local**

Direcció de Serveis de Cooperació Local

Rambla de Catalunya, 126, 5a planta

08008 Barcelona

Tel. 934 022 209

ds.cooperacio@diba.cat

**[www.diba.cat](http://www.diba.cat)**

Tràmits disponibles

