

MOVILIDAD ACTIVA EN GRANOLLERS

(visita de campo)

David Balbás Alonso | info@escuelademovilidadsostenible.net



ESCUELA
DE MOVILIDAD
SOSTENIBLE

Fuente: <https://www.visitgranollers.com>

PRESENTACIÓN

En esta visita de campo vamos a conocer algunas de las principales actuaciones desarrolladas en el municipio de Granollers en las últimas décadas respecto a la movilidad activa, poniéndolas en relación con el conjunto de actuaciones en materia de movilidad.

En particular:

- Conoceremos los datos clave para contextualizar el municipio de Granollers y su movilidad; así como sus principales instrumentos de planificación.
- Tendremos una perspectiva global de las actuaciones más importantes en lo que se refiere a los otros modos, y cómo se relacionan con el caminar e ir en bici:
 - Transporte público: 3 estaciones de tren, estación de autobuses interurbanos, TransGran (4 municipios), etc.
 - Coche: gestión del aparcamiento, limitación de velocidades, ZBE, etc.
- Analizaremos con detalle algunas de las principales intervenciones para promover la movilidad a pie: pacificación del casco histórico, *Illa de Vianants* (la pacificación de "la carretera", antigua N-152 y Calle Anselm Clavé), actuaciones para mejorar la conexión transversal (río, vías de tren), actuaciones en relación a las zonas con pendientes elevadas (rampas mecánicas), accesibilidad universal, etc.
- Analizaremos con detalle algunas de las principales intervenciones para promover la movilidad en bicicleta: infraestructura segregada, en convivencia (con especial atención a la señalización horizontal y vertical), aparcamiento seguro e intermodal, bicicleta pública (*Ambicia't* entre 2008 y 2011), etc.
- También conoceremos proyectos como los de *Entornos y caminos escolares*; y cómo han influido las entidades sociales (*Granollers Pedala, La Ciclona...*).

Punto de inicio: Estación de Ferrocarril Granollers Centre

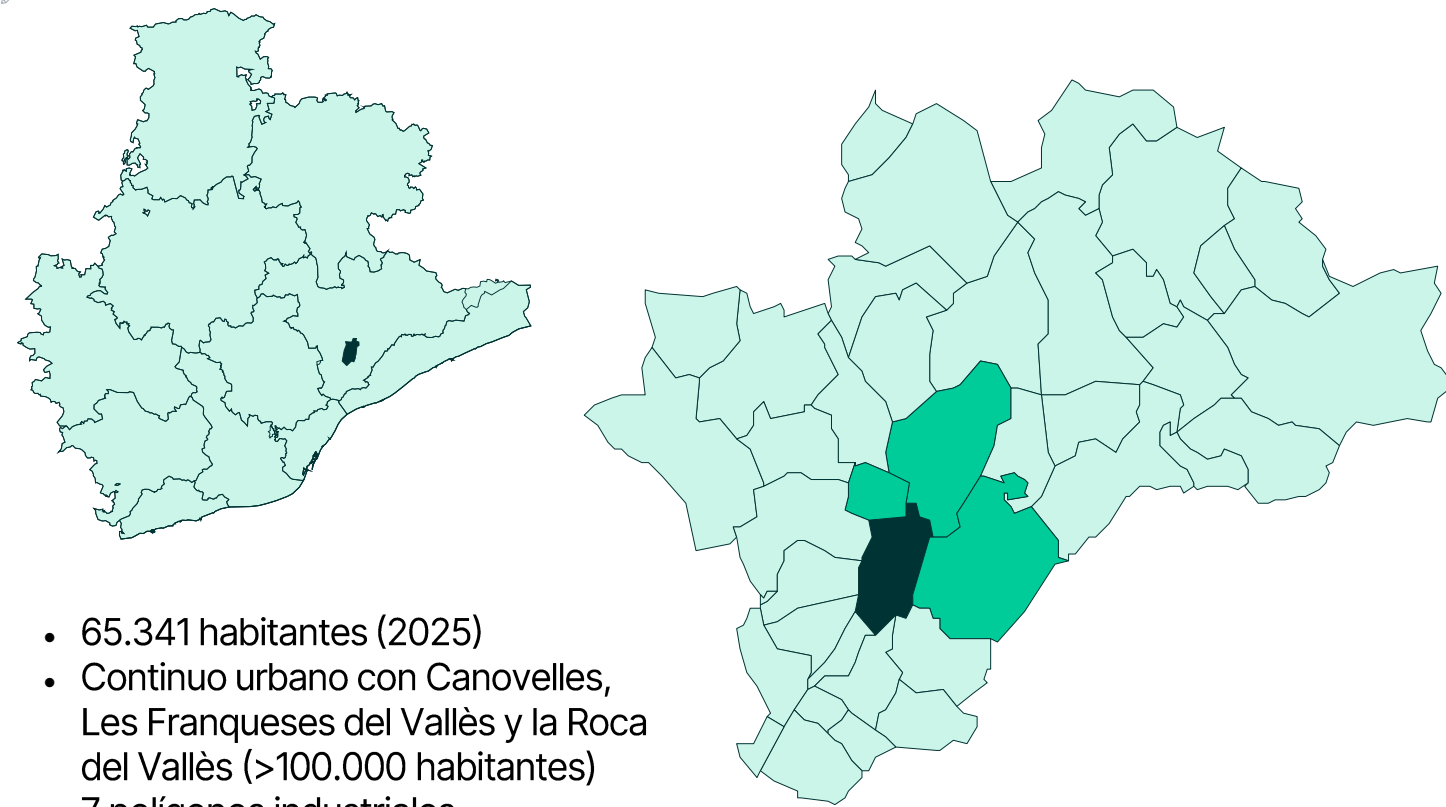
<https://maps.app.goo.gl/JV57im7kXNCG2ZMk6>

Punto de final: Estación de Ferrocarril Les Franqueses-Granollers Nord

<https://maps.app.goo.gl/GfUAomqfAWQ79ngX7>

En este documento podrás encontrar algunas imágenes y esquemas que te ayudarán a poder seguir la visita; así como referencias para poder profundizar en los contenidos que se abordan.

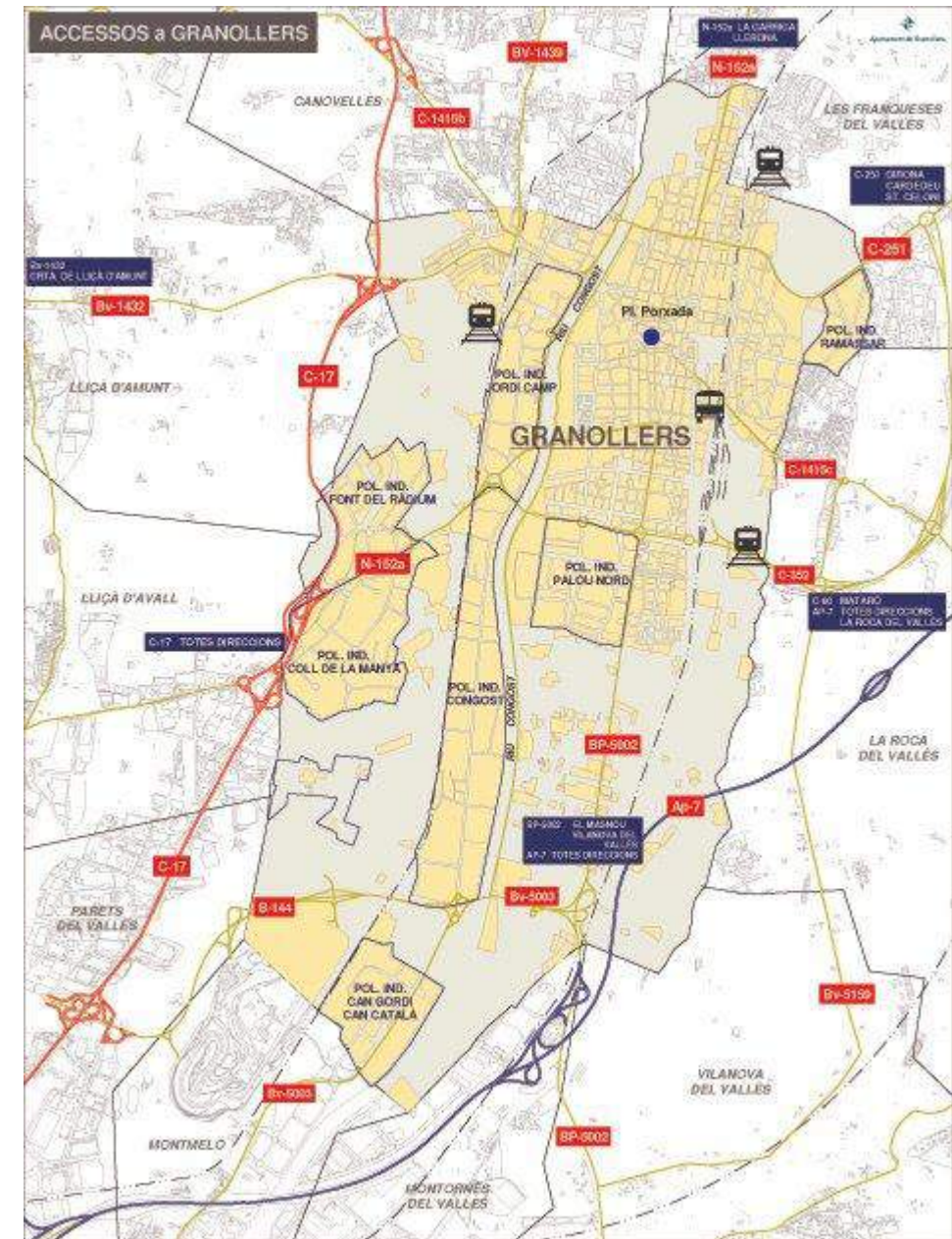




- 65.341 habitantes (2025)
- Continuo urbano con Canovelles, Les Franqueses del Vallès y la Roca del Vallès (>100.000 habitantes)
- 7 polígonos industriales

INSTRUMENTOS DE PLANIFICACIÓN Y REFERENCIAS

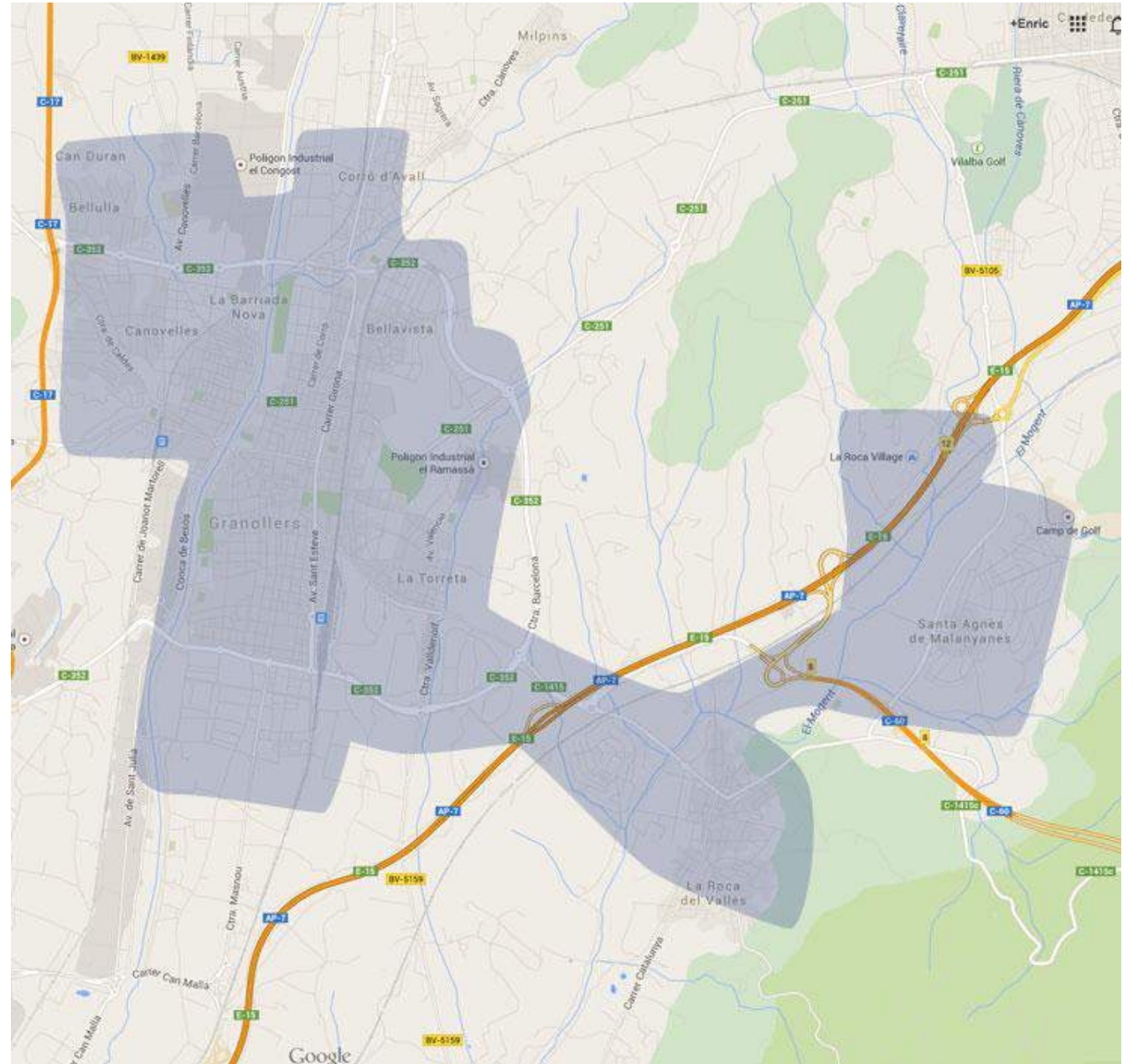
- [Pla d'Accessibilitat d'Urbanització 2003](#)
- [Pla de Mobilitat Urbana 2009-2015](#)
- [Pla de Mobilitat Urbana 2018-2024](#)
- [Normativa y ordenanzas municipales](#)
- [Web del área de movilidad del Ayuntamiento](#)

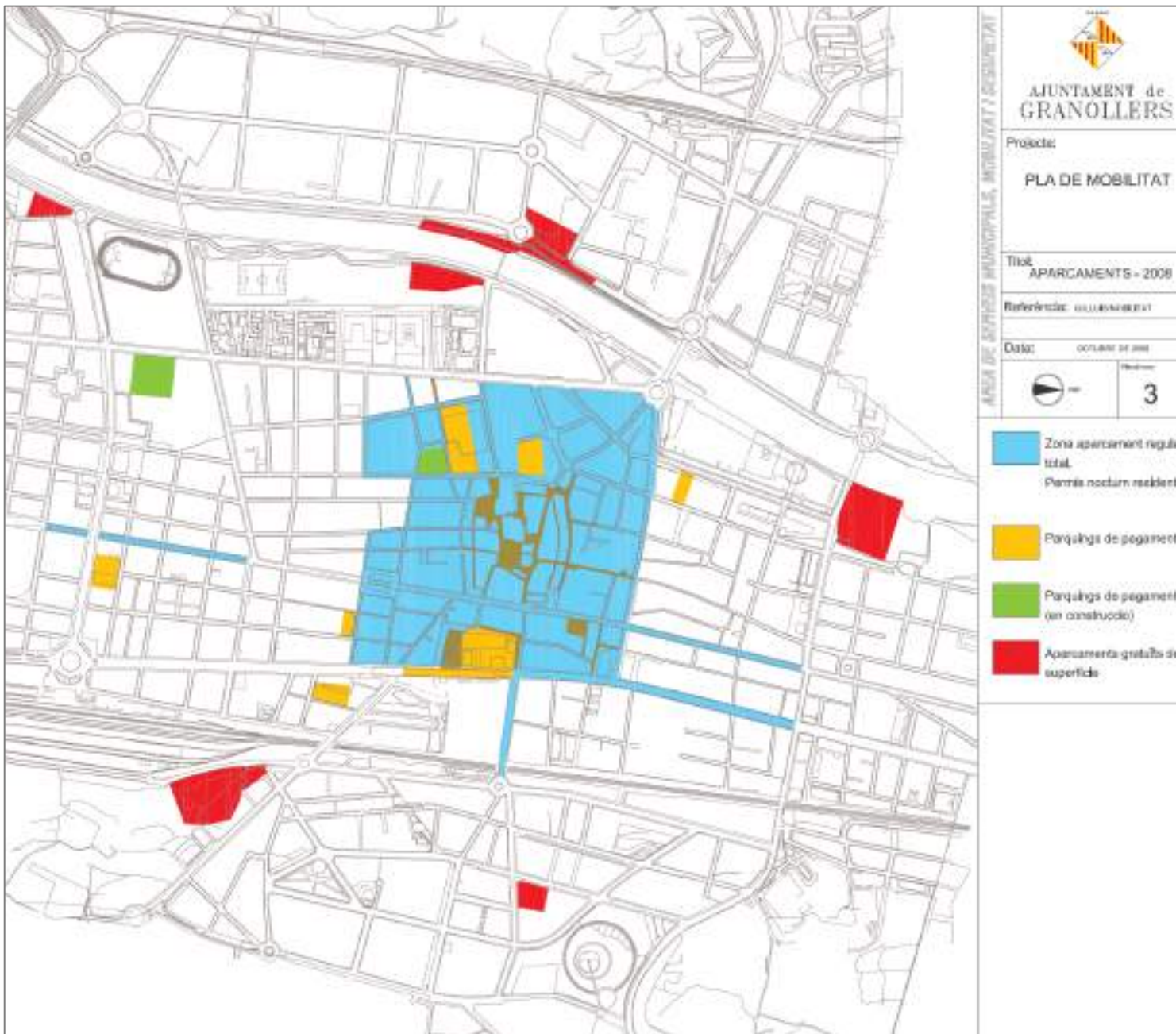




Transgran és el servei de transport urbà de la Conurbació de Granollers, formada pels municipis de Granollers, La Roca del Vallès, Les Franqueses del Vallès i Canovelles.

Operat per Sagalés, Transgran neix amb l'objectiu de donar un servei de transport i mobilitat eficient i de qualitat a través de les 8 línies regulars i als més de 105.000 habitants que formen aquesta conurbació.





Àrea DUM
Distribució Urbana de Mercaderies

Excepció càrrega i descàrrega
Màxim 30 minuts

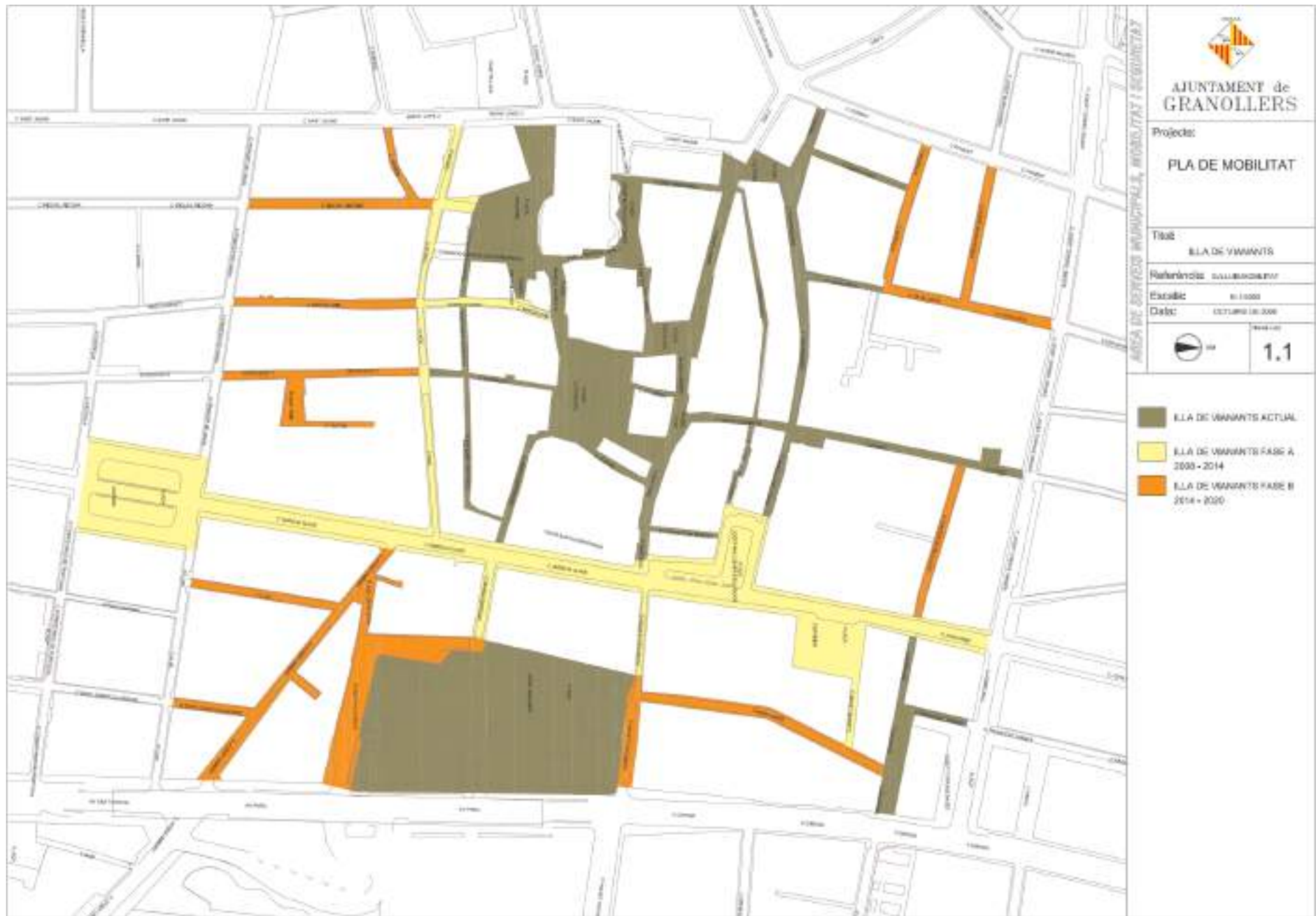
Laborables de dilluns a dissabte de 8 a 14 h i de 16 a 20 h

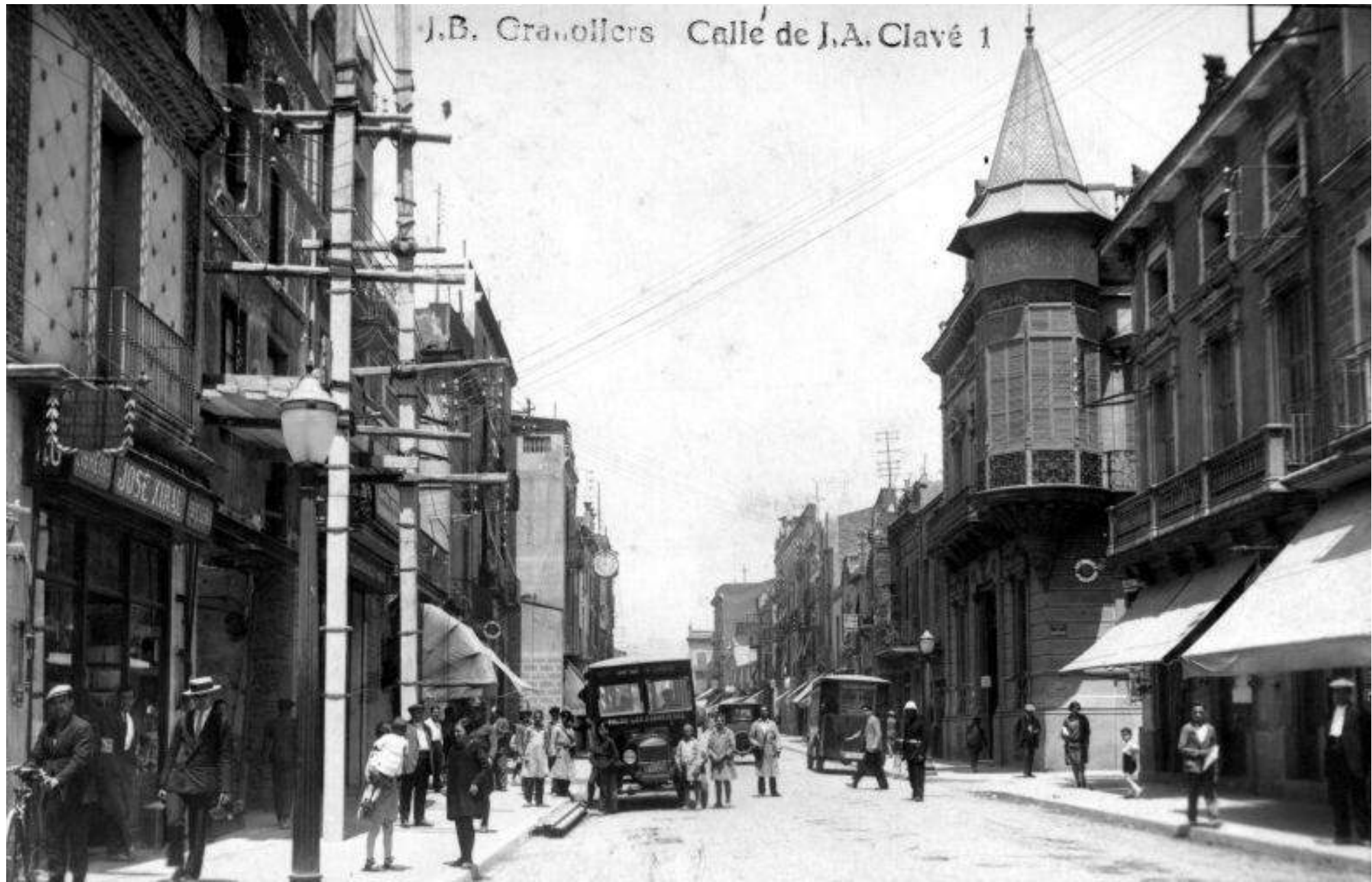
Camions, furgonetes i vehicles mixtes de dos seients i autoritzats

Validació telemàtica obligatòria App Aparcare

Codi zona: **CD047**







La carretera al tram del carrer Josep Anselm Clavé, ca.1924-1930 / Fotografia de Josep Boixadera / Arxiu Municipal de Granollers



31 Carrer de Josep Anselm Clavé

Granollers, Catalunya



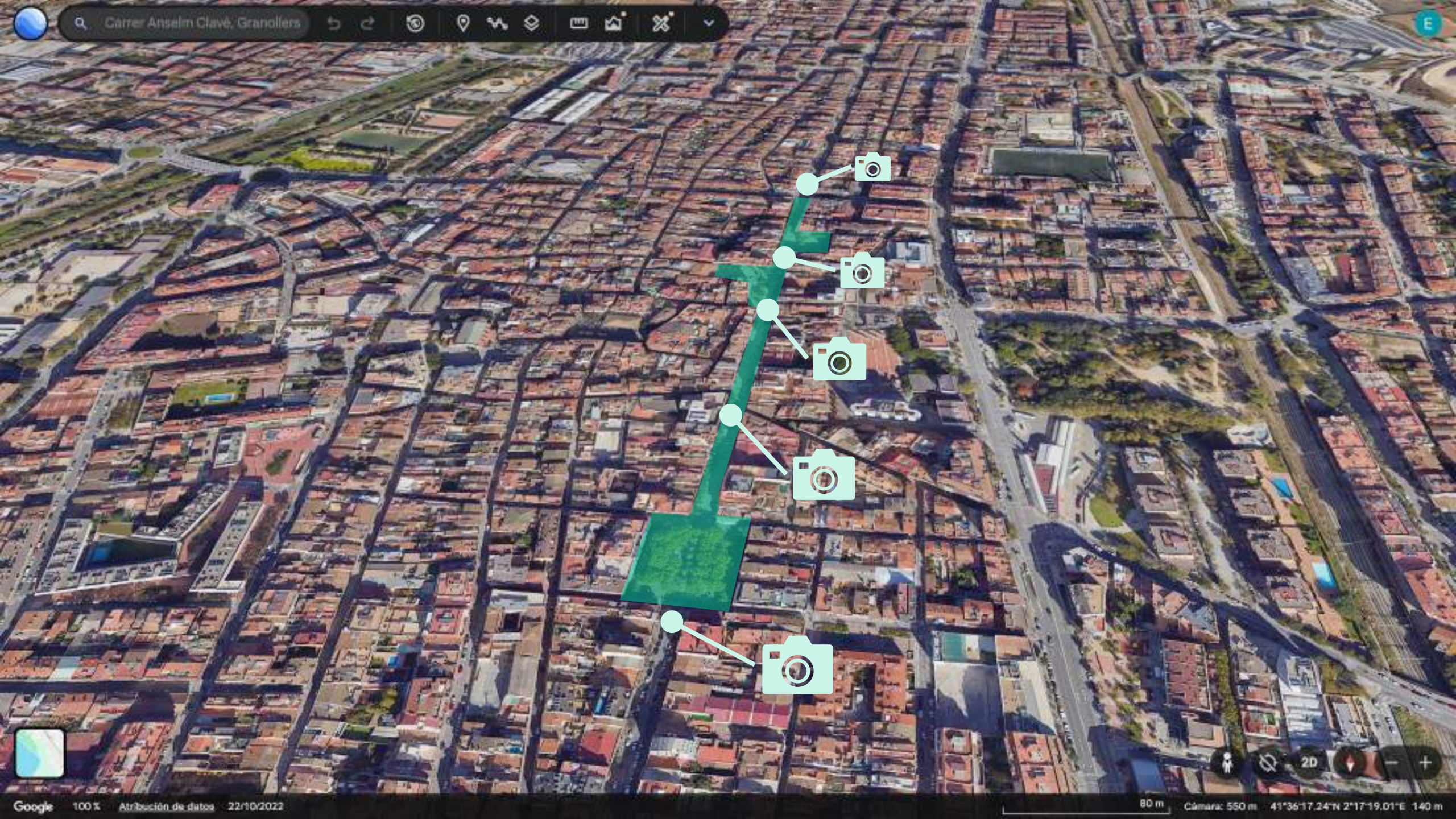
Google Street View

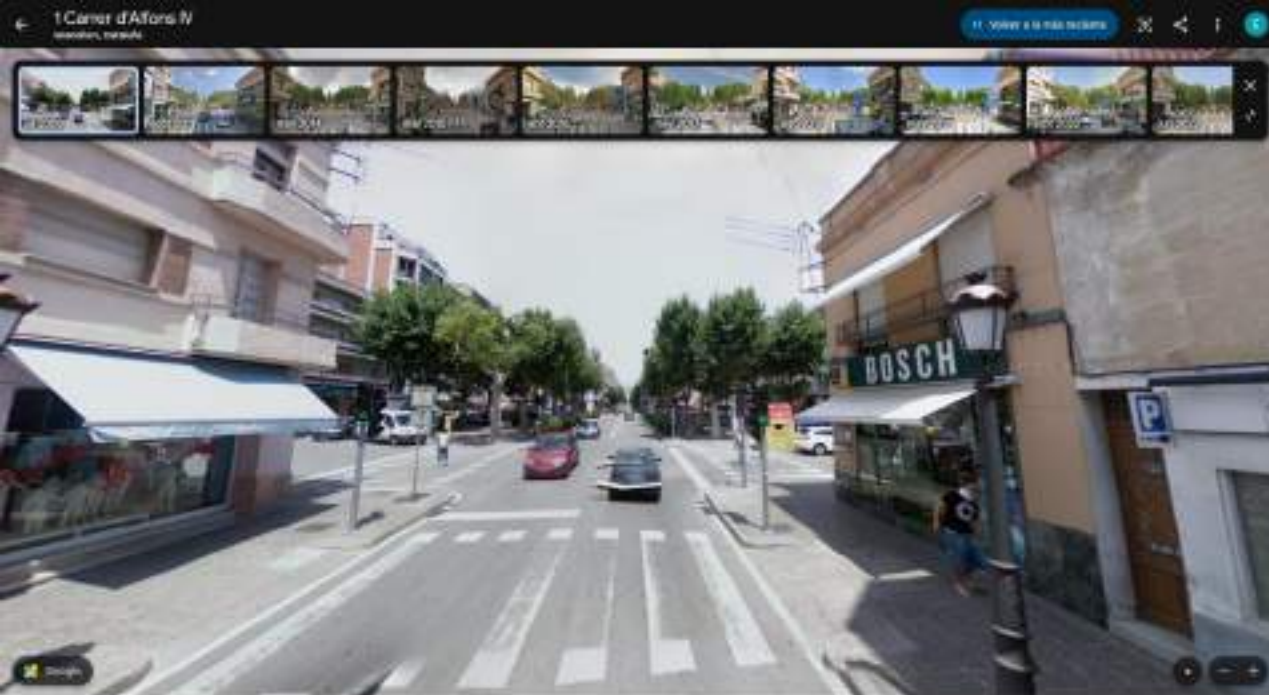
jul 2008

[Ver más fechas](#)

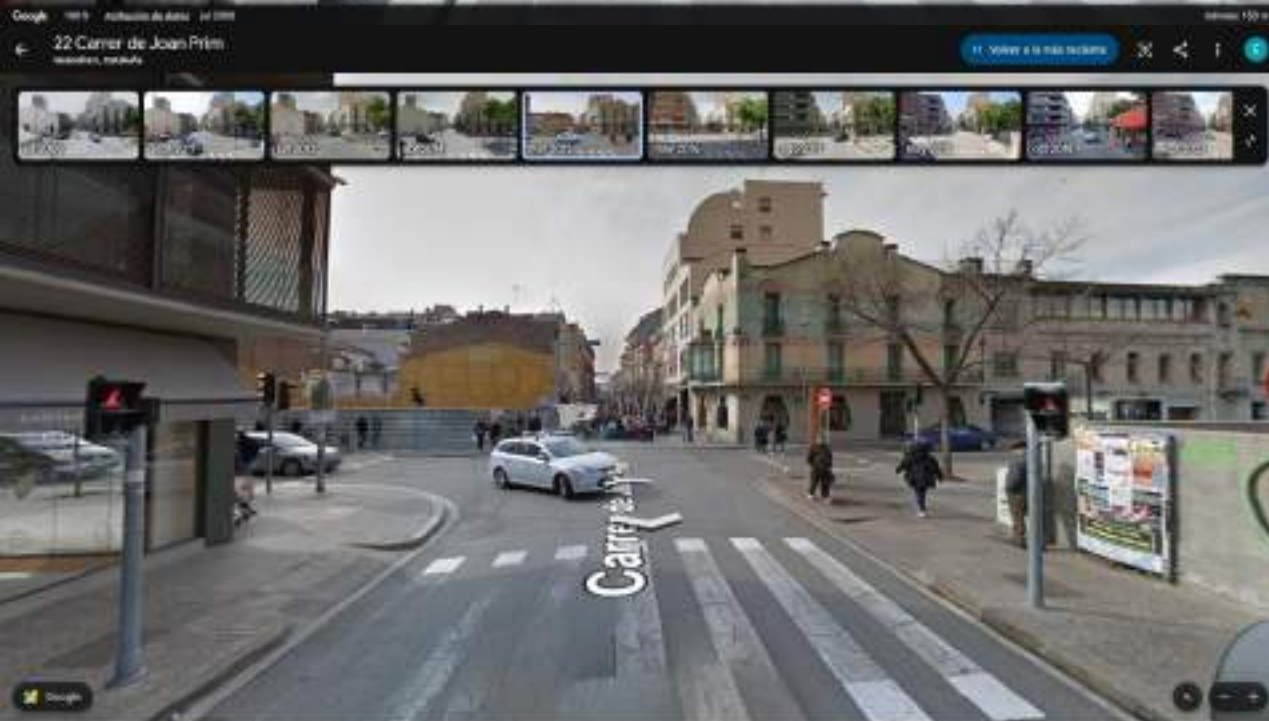
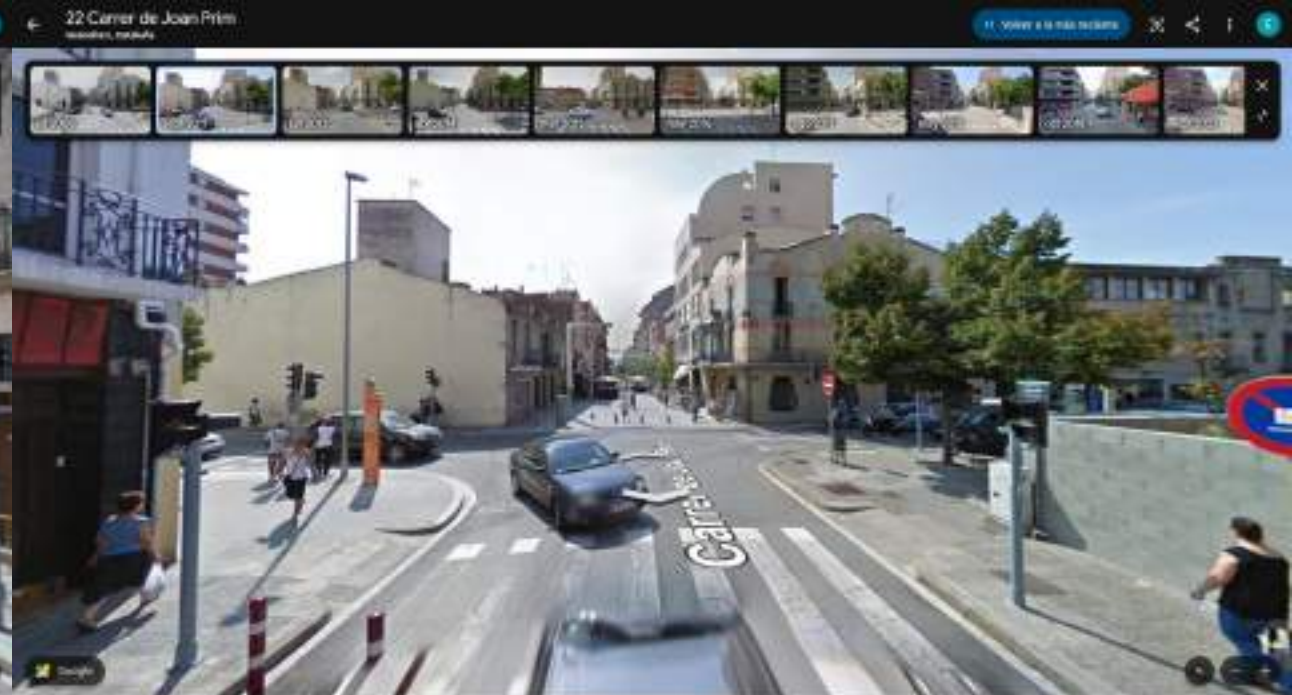


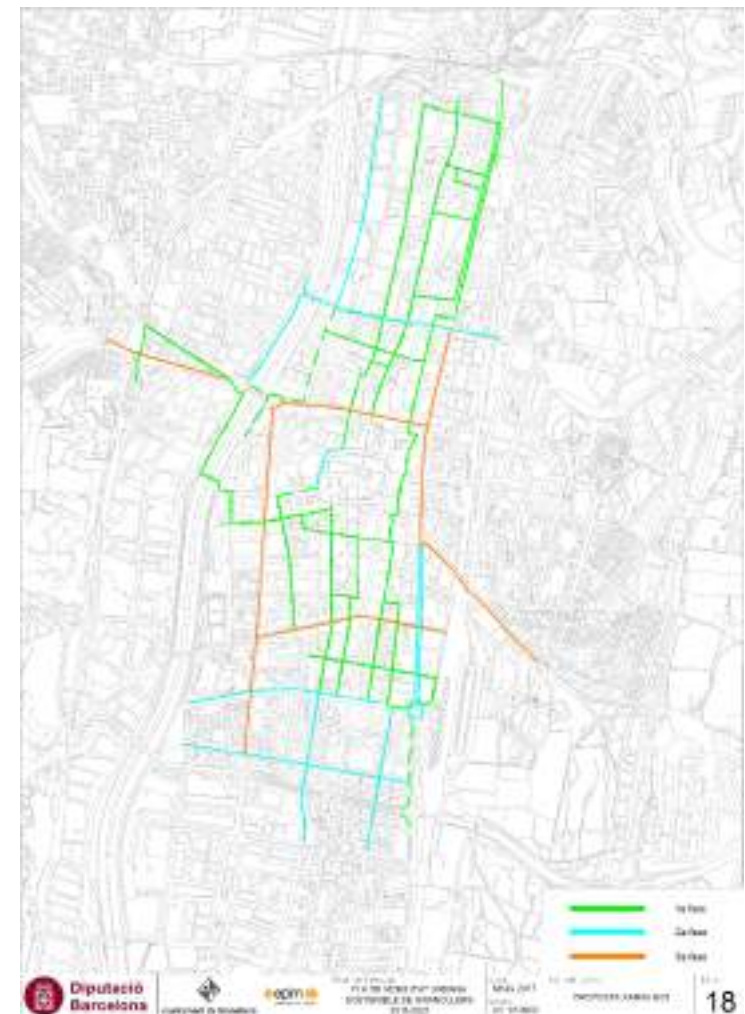
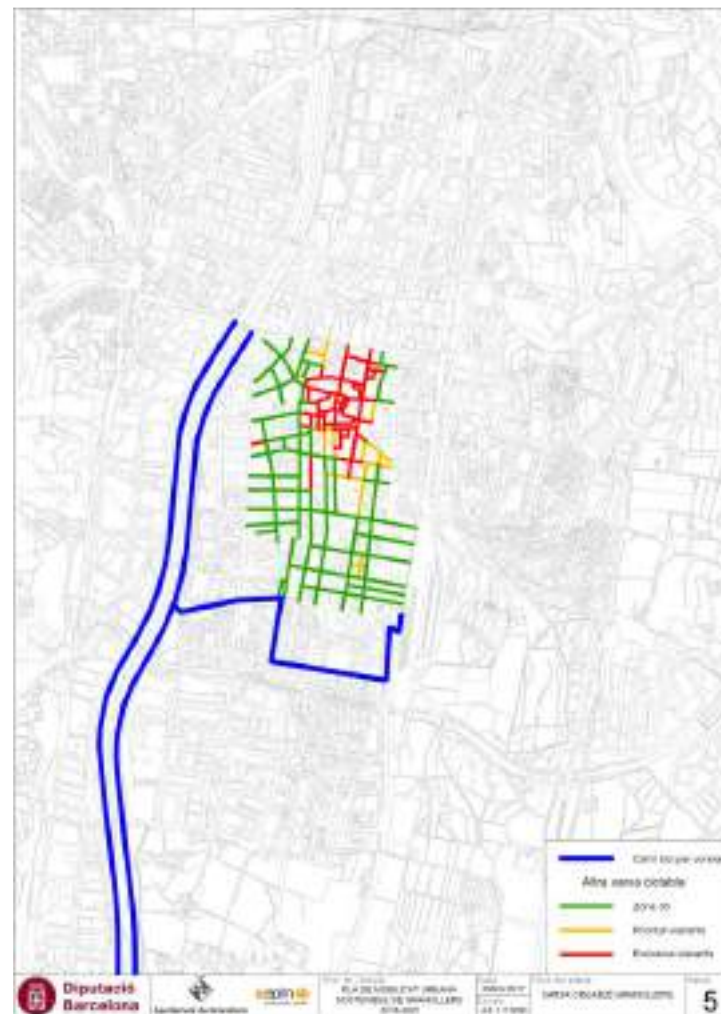
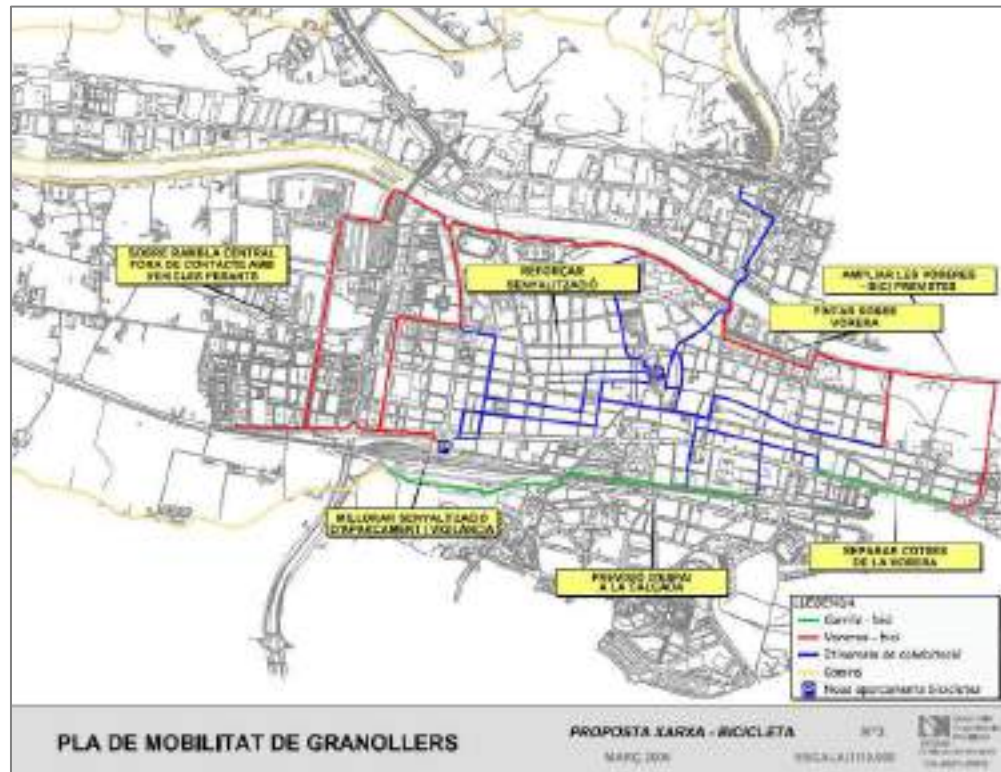








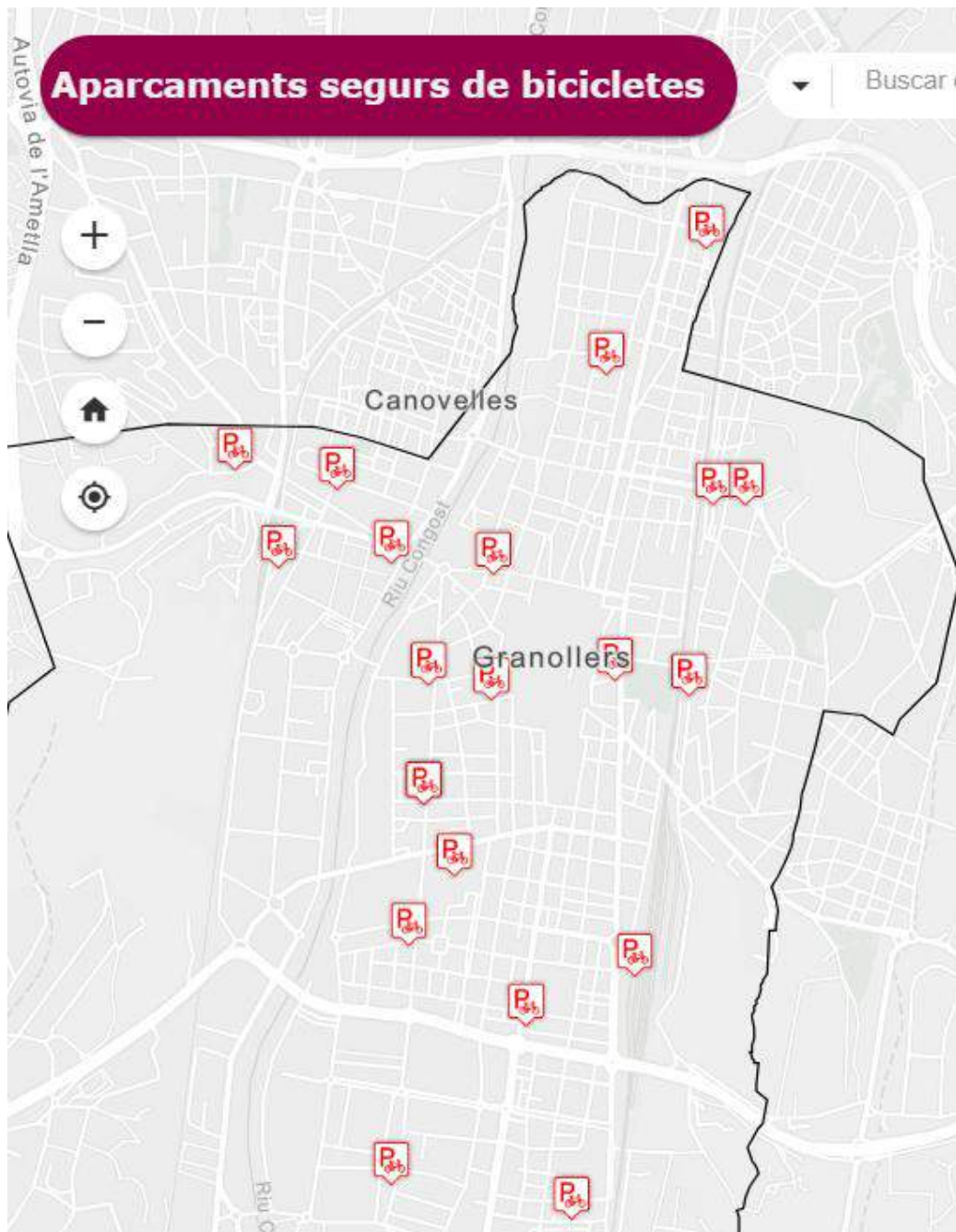






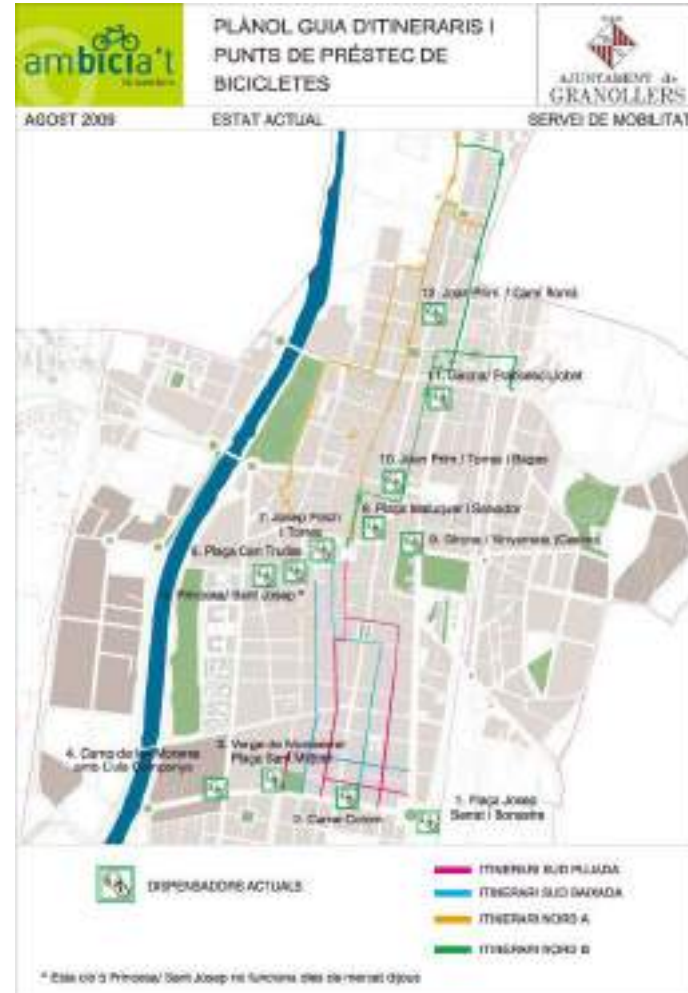






- Estació de Granollers Centre (58 places)
- Piscines Municipals (5 places)
- Pavelló de Can Bassa (5 places)
- Centre Cívic Nord (5 places)
- Pavelló Municipal del Congost (5 places)
- Plaça de Can Trullàs (5 places)
- Recinte de Roca Umbert (5 places)
- Plaça de Barangé (5 places)
- Barri de Primer de Maig (10 places)
- Hospital de Granollers (5 places)
- Recinte de l'Hospital de Granollers (5 places)
- Can Mònic (5 places)
- Barri de Ponent (5 places)
- Zona dels instituts (5 places)
- Can Gili (5 places)
- Can Muntanyola (5 places)
- Palau d'Esports (5 places)
- Carretera de Caldes (5 places)
- Plaça de la Font Verda (5 places)





El 9 Nou
22/12/2011

Granollers liquida l'Ambicia't

L'Ajuntament de Granollers ha decidit tancar el servei de préstec de bicicletes públiques que funciona a la ciutat des de finals de 2008. El proper 31 de desembre serà el darrer dia de funcionament de l'Ambicia't. Oficialment, les bicicletes públiques desapareixeran dels carrers l'1 de gener.

A partir d'aquí, l'Ajuntament anirà desmuntant la infraestructura de les 12 estacions repartides per la ciutat. El regidor de Mobilitat, Juanma Segovia, admet que el sistema "no ha funcionat" i que no ho ha fet per "diverses raons", com les característiques de les bicicletes o la distància entre les estacions.



NORMATIVA DE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL



1

ÀMBITS DE CIRCULACIÓ

Carril bici

- ✔ Carril bici vorera → Màxim 10 km/h.
- ✔ Carril bici calçada → Màxim 30 km/h.

Calçada

- ✔ Màxim 30 km/h.
- ✔ Carrers limitats a 30km/h o zona 30.
- ✔ Carrers amb un únic carril de circulació.
- ✔ Carrers amb doble sentit de circulació amb únic carril per sentit.

Carrers de prioritat invertida

- ✔ Màxim 20 km/h
- ✔ Circulació en ambdós sentits de la marxa, només si està senyalitzat.

Voreres

- ✘ Prohibit.
- ⓘ Excepte voreres i passeig de més de 5 metres i 3 metres d'espai lliure.

Illa de vianants

- ✔ Màxim 10 km/h.
- ✘ Prohibit dijous (Mercat setmanal).
- ✘ Prohibit laborables de dilluns a dissabte d'11 a 13.30 h i de 16 a 20.45 h.
- ✘ Prohibit en aglomeracions.

Parcs

- ✔ Màxim 10 km/h.
- ✘ Prohibit en zones amb vegetació de qualsevol tipus.
- ✘ Prohibit en aglomeracions.

S'entén aglomeració quan no és possible conservar 1,5 m de distància amb els vianants o circular en línia recta 5 m de manera continuada

4

HE DE DISPOSAR D'AUTORITZACIÓ, CARNET O ASSEGURANÇA?

Els VMP no necessiten autorització administrativa ni carnet. A partir de febrer de 2026 és obligatori disposar d'una assegurança de responsabilitat civil que et doni la suficient cobertura en cas de causar danys personals o patrimonials a tercers.

RESPECTA
ELS SENYALS
VIARIS

PRIORITÀRIAMENT
PER LA CALÇADA
O CARRIL BICI

OBLIGATORI
CIRCULAR
AMB CASC

ASSEGURANÇA
OBLIGATÒRIA



5



Entrar a l'escola sense fum, sí que ens mola!



A Granollers protegim els infants amb entorns escolars segurs i saludables

Els 4 grans objectius del projecte



1 Reduir l'accés als centres educatius amb vehicle privat.



2 Pacificar els entorns escolars.



3 Fomentar l'accés a peu, en bicicleta, patinet o transport públic als centres educatius.



4 Comunicar i sensibilitzar sobre la mobilitat sostenible, segura i saludable.

Aconseguir-ho és cosa de tothom!

Què fem?

- Es prohibeix estacionar en els carrils de circulació a les hores d'entrada i sortida, davant de les escoles.
- Alumnat dels centres educatius, famílies i agents cívics repartiran multes pedagògiques dins de la campanya de sensibilització.
- Un cop acabada la campanya, la Policia Local sancionará les infraccions dels vehicles.
- Es tallen els carrers propers als centres escolars en els horaris d'entrada i sortida, que es faran de manera esglaonada.
- Es fomenta l'accés a peu, en bicicleta i patinet amb diverses iniciatives com el Bici Bus, de l'entitat Granollers Pedala.
- S'amplien els aparcaments de bicicletes dins dels centres, on sigui possible, i a la via pública.
- Es promouen activitats pedagògiques relacionades amb la mobilitat, el medi ambient i la salut a les escoles i instituts.
- Campanya informativa personalitzada per a cada centre per fer arribar a les famílies i espai web amb tota la informació del projecte: www.granollers.cat/entornsescolars

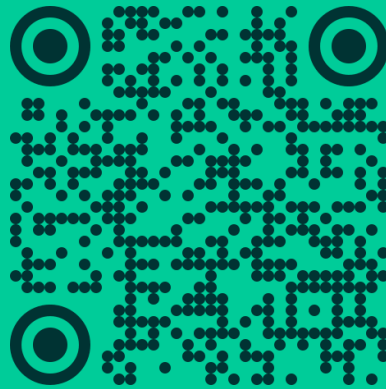






¡Muchas gracias!

ESCUELA
DE MOVILIDAD
SOSTENIBLE



escuelademovilidadsostenible.net

