XVII Jornada de mobilitat

Interseccions urbanes: reptes per a la mobilitat local

Data: 4 de novembre

Lloc: Sant Just Desvern

Format: presentació de ponències i casos pràctics durant el matí (9:00 a 14:00), i a la tarda (de 15:30 a 17:00 h) itinerari guiat per Sant Just per veure in situ diferents solucions d'interseccions.

Objecte:

Aquesta jornada busca reflexionar de manera conjunta sobre el disseny de les interseccions urbanes, sota les diferents mirades de la planificació de mobilitat per avançar cap a models que prioritzin la convivència i la proximitat a l'espai públic, fent-lo més segur, accessible i agradable per a tothom.

Durant la sessió, professionals d'administracions públiques i empreses especialitzades compartiran experiències, criteris tècnics i casos pràctics que aportaran coneixements útils per configurar interseccions que integrin les necessitats dels diferents modes de transport: vianants, bicicletes, transport públic i vehicle privat.

Presentadora i moderadora:

Mercè Taberna, Cap del Servei de Planificació, Innovació i Suport Municipal de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat de la Diputació de Barcelona.

Programa:

9:00 **Recepció d'assistents**

9:30 **Inauguració de la jornada**
Joan Basagañas, alcalde de Sant Just Desvern

EMMARCAMENT

9:50 **Canvi de paradigma: d'interseccions per a la gestió del trànsit a espais de vitalitat urbana**
Valentí Aceña, Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat. Diputació de Barcelona

10:10 **Del nus viari a l'espai de convivència: Una manera de projectar interseccions en travesseres a la Diputació de Barcelona**
Olga Fernández, Cap de la Unitat de Travesseres i Seguretat Viària urbana de la Demarcació Occidental. Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat. Diputació de Barcelona

VIANANT

10:30 Interseccions des del punt de vista del vianant
Ana Montalbán, Direcció tècnica de la Red de Ciudades que Caminan

10:45 Accessibilitat a les interseccions
Marta Garcia-Milà, Tècnica de la Unitat de Camins municipals, Accessibilitat i Gestió del suport municipal. Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat. Diputació de Barcelona

11:00 Torn de preguntes i intervencions del públic

11:15 Pausa cafè

BICICLETA

11:45 Tractament de les interseccions en la integració de la Bicivia en zones urbanes
Ruth Lamas, Responsable de l'Oficina Metropolitana de la Bicicleta, Àrea Metropolitana de Barcelona

12:00 Casos pràctics d'integració de la xarxa ciclista en zona urbana
Marc Nadal, Cap de Projectes en VAIC Mobility

TRANSPORT PÚBLIC

12:15 Criteris de disseny per a la circulació de l'autobús en interseccions
Marc Baches, Tècnic de mobilitat de l'Àrea de Metropolitana de Barcelona

12:30 L'autobús a les interseccions. La visió de l'operador de transport
Josep Maria Olivé, Consultor de mobilitat en INECO

VEHICLE PRIVAT

12:45 Casos pràctics per a la millora de la seguretat viària en interseccions
Frank Jiménez, Sotsinspector, Unitat d'Obres. Divisió de Coordinació de la Guàrdia Urbana de Barcelona

13:00 Llums i ombres en la senyalització d'interseccions urbanes
Màrius Navazo, Tècnic consultor en GEA21

13:15 Actuacions de baix cost per a la millora de la mobilitat en interseccions
Jordi Porta, Tècnic de mobilitat, Ajuntament de Sant Just Desvern

13:30 Torn de preguntes i intervencions del públic

13:45 Cloenda
Valentí Aceña, Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat. Diputació de Barcelona

TARDA

15:30 **Recorregut per veure in situ casos pràctics d'actuacions de baix cost per a la millora de la mobilitat en interseccions a Sant Just Desvern** (durada: 1h30min)
Jordi Porta, Tècnic de mobilitat, Ajuntament de Sant Just Desvern

Grup d'assistència a la ruta guiada: màxim de 30 persones.